

REFERENZEN



Referenzliste | Stand März 2019

Betonbauweisen des Typs RHEDA für den Fernverkehr

System	Projekt	Länge [m]	Baujahr
RHEDA 2000®	Tunnel Pforzheim (inkl. Masse-Feder-System)	2.200	2017-18
	Verschiebebühne Hamburg Hafen	250	2017
	Israel Linie A1	2.462	2016-17
	Hanau – Nantenbach (Deutschland)	2 x 6.000	2016-17
	Tithorea - Domokos Transition Sleeper (Griechenland)	732	2016
	Othrys / Kallidromos	33.000	2015-16
	Kaiser Wilhelm Tunnel (Deutschland)	4.000	2015-16
	Alter Bebenroth Tunnel (Deutschland)	1.000	2015
	Acton Diveunder London (Großbritannien)	2 x 370	2014-15
	RWE Gleiswaage (Deutschland)	5 x 45	2014-15
	Borders Railway Bowshank Tunnel (Großbritannien)	2 x 226	2014
	Riyadh Metro (Saudi Arabien)	8.750	2013-18
	Berlin-München, Abschnitt Ebensfeld-Erfurt – Leipzig / Halle (VDE 8.1 und 8.2) (Deutschland)	44.800 lfd. M.	2012-14
	Mekka-Medina, genannt Haramain-Strecke (Saudi-Arabien)	2 x 80.000	2012-18
	Seoul – Mokpo, Bauabschnitt Osong – Mokpo, genannt Honam-Linie (Südkorea)	2 x 230.000 6.730 lfm. M.	2012-14
	Alter Schlüchtern Tunnel / Streckenverlauf Frankfurt – Göttingen (Deutschland)	3.600	2012-13
	Neuer Bebenroth Tunnel auf der Strecke Göttingen – Bebra (Deutschland)	1.074	2012
	Tunnel Turecký auf der Strecke Nove Mesto nad Vahom – Púchov (Slowakei)	2 x 2.280	2011-12
	Buschtunnel Aachen (Deutschland)	2 x 700	2011
	ESAP Metro Athen (Griechenland)	33.000	2009-11
	City -Tunnel Leipzig (Deutschland)	2 x 4.000	2009-10
	Southampton Tunnel (Großbritannien)	2 x 550	2009-10
	Bauvorhaben Eje Atlántico, verschiedene Tunnelprojekte (Spanien):		
	Meirama Bregua	2 x 1.800	2009
	Cerceda Meirama	2 x 3.000	2009

Referenzliste | Stand März 2019

Betonbauweisen des Typs RHEDA für den Fernverkehr

System	Projekt	Länge [m]	Baujahr
RHEDA 2000® (Forts.)	Bauvorhaben Madrid – Valencia, verschiedene Tunnelprojekte (Spanien):		
	Hoyo de Roda	2 x 2.000	2009
	Umbria de los molinos	2 x 1.500	2009
	Villalgordo del Cabriel	2 x 3.300	2009
	Cabrera	2 x 7.200	2009
	Buñol	2 x 1.900	2009
	Torrent	2 x 3.000	2009
	Hampstead Heath Tunnel (Großbritannien)	2 x 1.044	2008
	Hochgeschwindigkeitsstrecke Seoul – Busan, 2. Bauabschnitt Daegu – Busan, genannt Kyungbu-Linie (Korea)	2 x 110.500	2007-10
	Wuhan – Guangzhou, Passenger Dedicated Line (China)	2 x 980.000	2007-10
	Perpignan – Figueras (Frankreich/Spanien)	2 x 4.500	2007-08
	Udhampur – Katra (Indien)	10.000	2007-08
	Köln, Mühlheim-Deutz (Deutschland)	2 x 300	2007
	Madrid – Barcelona, Tunnel Sant Joan Despí (Spanien)	2 x 15.000	2007
	Madrid – Valladolid, Tunnel San Pedro (Spanien)	2 x 12.000	2007
	Wuhan – Guangzhou, Pilot Track (China)	2 x 10.000	2007
	Eje Atlántico, verschiedene Tunnelprojekte (Spanien)	2 x 8.000	2006-07
	Guadarrama Tunnel (Spanien)	2 x 30.000	2006-07
	Rudoltice - Trebovice (Tschechische Republik)	2 x 444	2005
	S-Bahn Tunnel Unterführung/München (Deutschland)	2 x 1.400	2005
	Taipei - Kaohsiung (Taiwan)	88.000	2004-06
	Nord-Südverbindung (Deutschland)	9.800	2004-05
	Nürnberg - Ingolstadt (Deutschland)	2 x 36.000	2004-05
Esslingerberg Tunnel (Deutschland)	2 x 13	2004	
Eisenbahnbrücke Ul. Wielicka Strecke Krakau - Tarnow (Polen)	2 x 18	2003	
Fischbach-Feucht / Verbindungsgleis an die Hochgeschwindigkeitsstrecke Nürnberg - Ingolstadt (Deutschland)	2 x 2.100	2003	
Hibel Road Tunnel (Großbritannien)	2 x 350	2003	

Referenzliste | Stand März 2019

Betonbauweisen des Typs RHEDA für den Fernverkehr

System	Projekt	Länge [m]	Baujahr
RHEDA 2000® (Forts.)	Prestbury Tunnel (Großbritannien)	2 x 513	2003
	Hochgeschwindigkeitsstrecke HSL-Zuid Amsterdam - Brüssel (Niederlande)	2 x 80.000	2002-06
	Lehrter Bahnhof / Berlin (Deutschland)	4 Weichen	2002
	Neubaustrecke Las Palmas – Ourepesa (Spanien)	2 x 430	2002
	Neubaustrecke Erfurt - Halle / Leipzig, Abschnitt Großkugel (Deutschland)	2 x 3.000	2001
	Neubaustrecke Erfurt - Halle / Leipzig, Abschnitt Schkeudiz (Deutschland)	2 x 500	2000
RHEDA-BERLIN	Hochgeschwindigkeitsstrecke Köln – Rhein/Main, Los B (Deutschland)	2 x 95.000	1999-02
	Neubaustrecke der Fernbahnverbindung Erfurt-Halle/Leipzig / Abschnitt Schkeudiz (Deutschland)	2 x 13.000	1999-00
	Ausbaustrecke Leipzig - Erfurt / Abschnitt Leislingen - Naumburg (Deutschland)	2 x 1.260	1997
	Hochgeschwindigkeitsstrecke Berlin - Hannover / Abschnitt Stadtbahn Berlin (Deutschland)	4 x 8.000	1995-97
RHEDA-Rathenow	Hochgeschwindigkeitsstrecke Berlin - Hannover / Abschnitt Rathenow (Deutschland)	2 x 800	1998

Referenzliste | Stand März 2019

Asphaltbauweisen mit direkter Auflagerung für den Fernverkehr

System	Projekt	Länge [m]	Baujahr
ATD	Neubaustrecke Las Palmas – Ourepesa (Spanien)	2 x 435	2002
	Hochgeschwindigkeitsstrecke Berlin – Hannover / Abschnitt Hämerten (Deutschland)	2 x 5.500	1996-97
	Ausbaustrecke Halle/S – Gunthershausen / Abschnitt Gotha Leinakanal (Deutschland)	2 x 1.490	1994
	Ausbaustrecke Würzburg – Frankfurt/M. / Nantenbacher Kurve (Deutschland)	2 x 7.240	1993
GETRAC® A1	Nürnberg Hafen	366	2010
	Bauvorhaben Anschluss Frutingen, Wengi (Schweiz)	700	2004
	Lossetalbahn / Kassel (Deutschland)	650	2003
	Neubaustrecke Las Palmas – Ourepesa (Spanien)	2 x 435	2002
	Schnellbahnverbindung Hannover – Berlin/ Abschnitt Berlin-Westkreuz-Ruhleben (Deutschland)	2 x 3.515	1994-95
GETRAC® A3	Strecke Hohenturm – Peißen (Deutschland)	4.698	2016-17
	Lehmsief, Strecke Stolberg – Herzogenrath (Deutschland)	280	2015-16
	Neuer Schlüchterner Tunnel mit Befahrbarkeit (Deutschland)	4.080	2014-15
	Bauvorhaben Alte Mainzer Tunnel (Deutschland)	2 x 900	2009
	Bauvorhaben Neuer Schlüchterner Tunnel/ Streckenverlauf Frankfurt – Göttingen (Deutschland)	7.571	2008-10
	Bauvorhaben Brandleite Tunnel / Streckenverlauf Erfurt – Würzburg (Deutschland)	2 x 3.600	2005
	Bauvorhaben Esslingerberg-Tunnel / Treuchtlingen (Deutschland)	2 x 700	2004
	Bauvorhaben Heiligenberg-Tunnel (Deutschland)	2 x 1.300	2001-02
	Bauvorhaben Kehretunnel (Deutschland)	2 x 300	2001

Referenzliste | Stand März 2019

Betonbauweisen des Typs RHEDA für den Nahverkehr

System	Projekt	Länge [m]	Baujahr
RHEDA CITY Eingedeckt	Weinheim (Deutschland)	643	2018-19
	Bern (Schweiz)	388	2018-19
	Poznan (Polen)	80	2018
	Gera (Deutschland), Industriegleis	225	2018
	Tampere (Finnland)	5.900	2017-19
	Palembang (Indonesien)	23.400	2017-18
	Ratingen (Deutschland)	653	2017
	Dessau (Deutschland)	1.671	2017
	Bad Dürkheim (Deutschland)	30	2017
	Chemnitz (Deutschland)	2.910	2015-18
	Bergen (Norwegen)	619	2015
	Bochum (Deutschland)	205	2015
	Doha (Katar)	16.959	2014-18
	Mainz (Deutschland)	744	2014-17
	Basel (Schweiz)	303	2014
	Birmingham (Großbritannien)	427	2013-14
	Sosnowiec (Polen)	2.253	2013-14
	Champocologno (Schweiz)	113	2013
	Utrecht (Niederlande)	5.256	2012-17
	Augsburg (Deutschland)	3.523	2012-14
	Heilbronn (Deutschland)	2.819	2012-13
	Radebeul (Deutschland)	1.663	2012
	Stuttgart (Deutschland), Industriegleis	97	2012
	Dublin (Irland), Industriegleis	1.906	2011-13
	Pilsen (Tschechien)	372	2011-12
	Prag (Tschechien)	120	2011
	Samedan (Schweiz)	273	2011

Referenzliste | Stand März 2019

Betonbauweisen des Typs RHEDA für den Nahverkehr

System	Projekt	Länge [m]	Baujahr
RHEDA CITY Eingedeckt (Forts.)	Tirano (Italien)	144	2011
	Rüdersdorf/ Schöneiche (Deutschland)	1.059	2010-18
	Woltersdorf (Deutschland)	1.597	2010-19
	Runkel (Deutschland), Industriegleis	517	2010
	Schöneiche (Germany)	105	2010
	Frankfurt (Deutschland)	2.408	2009-17
	Dublin (Irland)	9.665	2009-17
	Arlesheim / Dornach (Schweiz)	150	2009
	Neuss (Deutschland)	60	2009
	Reinach (Schweiz)	615	2009
	Sevilla (Spanien)	16.968	2009
	Leipzig (Deutschland)	6.702	2008-18
	Edinburgh (Großbritannien)	8.454	2008-13
	Potsdam (Deutschland)	3.709	2008-17
	Würzburg (Deutschland)	135	2008-11
	München (Deutschland)	3.130	2008-09
	Warschau (Polen)	33.230	2007-15
	Kassel (Deutschland)	881	2007-12
	Croydon (Großbritannien)	142	2007-09
	Bonn (Deutschland)	328	2007-08
	Schwerin (Deutschland)	1.109	2006-17
	Bukarest (Rumänien)	12.480	2006-07
	Den Haag (Niederlande)	2.335	2006-07
	Chur (Schweiz)	1.700	2005-10
	Saarbrücken (Deutschland)	3.820	2005-07
	Heidelberg (Deutschland)	10.538	2004-18
Magdeburg (Deutschland)	3.880	2004-19	

Referenzliste | Stand März 2019

Betonbauweisen des Typs RHEDA für den Nahverkehr

System	Projekt	Länge [m]	Baujahr
RHEDA CITY Eingedeckt (Forts.)	Nantes (Frankreich)	1.440	2004-05
	Karlsruhe (Deutschland)	10.319	2003-19
	Köln (Deutschland)	5.875	2003-19
	Schriesheim (Deutschland)	371	2003-12
	Ludwigshafen (Deutschland)	3.455	2002-17
	Mannheim (Deutschland)	21.659	2002-18
	Nürnberg (Deutschland)	22.091	2002-18
	Aken (Deutschland), Hafengleis für Binnenhafen	610	2002-03
	Düsseldorf (Deutschland)	1.454	2002
	Essen (Deutschland)	235	2002
	Bremen (Deutschland)	910	2001
	Braunschweig (Deutschland)	3.404	2000-18
	Hannover (Deutschland)	5.424	1999-18
	Berlin (Deutschland)	78.504	1998-19
	Dresden (Deutschland)	71.776	1998-19
	RHEDA CITY GRÜN	Amsterdam (Niederlande)	3.700
Tampere (Finnland)		5.300	2018-19
Magdeburg (Deutschland)		1.919	2018
Weinheim (Deutschland)		1.381	2018
Stuttgart (Deutschland)		26	2017
Ratingen (Deutschland)		49	2017
Utrecht (Niederlande)		2.930	2016-17
Nürnberg (Deutschland)		145	2016
Hannover (Deutschland)		959	2016-17
Heidelberg (Deutschland)		5.685	2016-18
Doha (Katar)		1.076	2014-17
Frankfurt (Deutschland)	512	2014	

Referenzliste | Stand März 2019

Betonbauweisen des Typs RHEDA für den Nahverkehr

System	Projekt	Länge [m]	Baujahr
RHEDA CITY GRÜN (Forts.)	Chemnitz (Deutschland)	153	2014-15
	Warschau (Polen)	10.107	2011-15
	Edinburgh (Großbritannien)	10.588	2009-14
	Reinach (Schweiz)	840	2009
	Ludwigshafen (Deutschland)	536	2009
	Den Haag (Niederlande)	1.135	2006-07
	Mannheim (Deutschland)	13.516	2005-18
	Berlin (Deutschland)	42.002	2004-19
	Karlsruhe (Deutschland)	14.460	2003-19
	Köln (Deutschland)	4.010	2001-02
RHEDA MRT	Seoul, Verlängerung der U-Bahn Linie 3 (Korea)	2 x 3.000	2008-09
	Madrid, Metro Linie 7, Station San Blas – Simancas (Spanien)	190	2005
	U-Bahn-Linie Circle Line (CCL) (Singapur)	20.000	2004-08
	Baumaßnahme Franz-Mett-Straße, Berlin (Deutschland)	120	2002
	Baumaßnahme U-Bahn Berlin / Linie 2 (Deutschland)	195	2001
	Gleiserneuerung der Stadtbahnbögen Berlin (Deutschland)	4 x 8.800	1996-97
RHEDA RX	Granada (Spanien)	4.669	2013-14
	Berlin (Deutschland)	219	2013